

Reims, le 19 juillet 2010

## **Contournement sud de Reims Les accès autoroutiers à Reims coupés dans la nuit du 20 au 21 juillet entre Reims- Colbert (A26), Dormans et Tinquieux (A4)**

Dans le cadre des travaux du contournement sud de Reims et après le poussage du nouveau pont de Thillois en avril dernier, l'ancien pont de la RD 275 reliant Ormes à Thillois va être détruit.

Afin de réaliser cette opération en toute sécurité, sanef interrompt la circulation sur l'A4 entre Dormans et Tinquieux dans la nuit du 20 au 21 juillet. sanef profite de cette coupure pour réparer le pont voisin qui supporte la bretelle Calais/Reims de l'échangeur A4/A26. Par conséquent, la circulation va également être interrompue sur l'A26 entre le diffuseur de Colbert et Tinquieux.

### **Des mesures d'exploitation adaptées aux exigences de sécurité nécessaires à l'opération de destruction**

Après le poussage du pont de Thillois au-dessus de l'A4 le 8 avril dernier, il a fallu procéder à la réalisation des chaussées sur le tablier et au raccordement des voies de circulation à la RD 275, de part et d'autre du pont. Celui-ci est ouvert à la circulation depuis le 2 juillet. L'ancien ouvrage de franchissement de l'A4 n'a donc plus d'utilité et doit être démoli.

Afin que les travaux de destruction se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité, l'A4 sera coupée. Pendant cette même nuit, des travaux sur l'un des ponts voisins qui supporte la bretelle Calais/Reims de l'échangeur A4/A26 auront lieu, provoquant également une coupure de l'A26 dans le sens Calais-Reims.

### **Dans la nuit du mardi 20 juillet à 22h00 au mercredi 21 juillet à 6h00**

#### **L'A4 sera coupée entre le diffuseur n°21 de Dormans et le diffuseur n°22 de Tinquieux**

- Des itinéraires de déviation seront mis en place entre Dormans et Tinquieux pour les clients de l'A4 en provenance de Paris et de Strasbourg

#### **L'A26 sera coupée au niveau du diffuseur n°16 Reims-Colbert dans le sens Calais/Reims**

- Un itinéraire de déviation sera mis en place pour les clients en provenance de Calais : ils devront emprunter le Boulevard des Tondeurs, la RN 51, l'A34 et rejoindre l'A4 au niveau de Cormontreuil.

Sur autoroute, **sanef** informera ses clients via les panneaux à messages variables et par la radio 107.7 FM. Avant de prendre le volant, pour bien préparer leur déplacement, les conducteurs pourront consulter la rubrique « Circuler malin » du site [www.a4csr-sanef.com](http://www.a4csr-sanef.com) et télécharger les itinéraires de déviation.



## La technique utilisée pour la démolition

Le tablier du pont sera démolé à l'aide d'engins munis de pinces articulées qui « croqueront » et fractionneront le béton. Afin de ne pas abîmer la chaussée de l'A4, la chute des blocs de béton sera amortie grâce à un lit de sable répandu sur les voies.

L'autoroute sera rendue à la circulation après enlèvement des gravats et nettoyage des chaussées.

L'opération durera toute la nuit et le trafic pourra reprendre à partir de 6h00, mercredi matin.

### **sanef est un groupe gestionnaire d'infrastructures de mobilité et un opérateur de services.**

**Mission** : favoriser la mobilité durable des biens et des personnes, innover et déployer des services de haute qualité et contribuer au dynamisme des territoires par ses réseaux et ses solutions péage.

**sanef** fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur européen de gestion d'infrastructures de mobilité et de télécommunications. **sanef** est le premier réseau autoroutier au sein d'**abertis**. Son modèle économique est fondé sur la qualité de la gestion de ses contrats de concessions orientée vers la satisfaction de ses clients et sur une stratégie de développement dans de nouvelles concessions et des grands projets de péage en Europe, ainsi que dans les services de télépéage interopérable.

***sanef** exploite directement 1743 km d'autoroutes et a des participations dans des sociétés d'autoroutes représentant 280 km d'autoroutes en service ou en construction. Le groupe emploie 3 577 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,414 milliard d'euros en 2009. Principales filiales : **sapn, eurotoll.***

**[www.sanef.com](http://www.sanef.com)**

#### **Contact Presse :**

Manuela Thomas - Chargée de communication

Tél. : 03.26.83.51.55 / 06.10.17.31.61 – manuela.thomas@sanef.com