

Reims, le 29 juin 2010

L'A4 autour de Metz fait peau neuve : du 3 juillet au 15 septembre sanef rénove 46 km de chaussées pour le confort et la sécurité des conducteurs.

Alors que les travaux d'assainissement destinés à protéger la ressource en eau à proximité de l'autoroute s'achèvent entre Semécourt et Argancy, sanef démarre un important chantier de rénovation des chaussées de l'A4 entre l'aire de services de Metz Saint-Privat et l'échangeur de Lauvallières (A4/A315) à l'Est de Metz. sanef poursuit ainsi son programme de rénovation et de modernisation de la section de l'A4 qui contourne Metz par le Nord. Les travaux portent sur 46 km de chaussées (23 km par sens). Ils sont programmés du 3 juillet au 15 septembre et représentent un investissement de 8,4 M€ HT pour le groupe sanef.

Une restructuration des chaussées pour plus de confort et de sécurité

La section de l'autoroute A4 qui contourne Metz par le Nord-Est (entre Marange-Silvange et Lauvallières) se situe à la croisée de l'A31 (trafic Nord/Sud) et dessert un bassin riche en zones d'activités (commerces, loisirs...). Elle supporte en moyenne 50 000 véhicules par jour, un trafic constitué d'une circulation longue distance et d'une circulation locale, avec une proportion importante de poids lourds.

Fortement sollicitées, les chaussées de cette section doivent être renforcées. Le chantier entrepris par **sanef** consiste à raboter les voies sur 9 cm de profondeur. Les matériaux issus de la chaussée ancienne seront recyclés et réutilisés à hauteur de 30% pour former la couche de structure au-dessus de laquelle sera appliquée la couche de roulement.

Localisation de la zone de travaux





Des modalités d'exploitation adaptées

La nature des travaux à réaliser nécessite la mise en place de balisages lourds maintenus 24h/24 et 7j/7 : neutralisations de voies, basculements de chaussées et fermetures de diffuseurs.

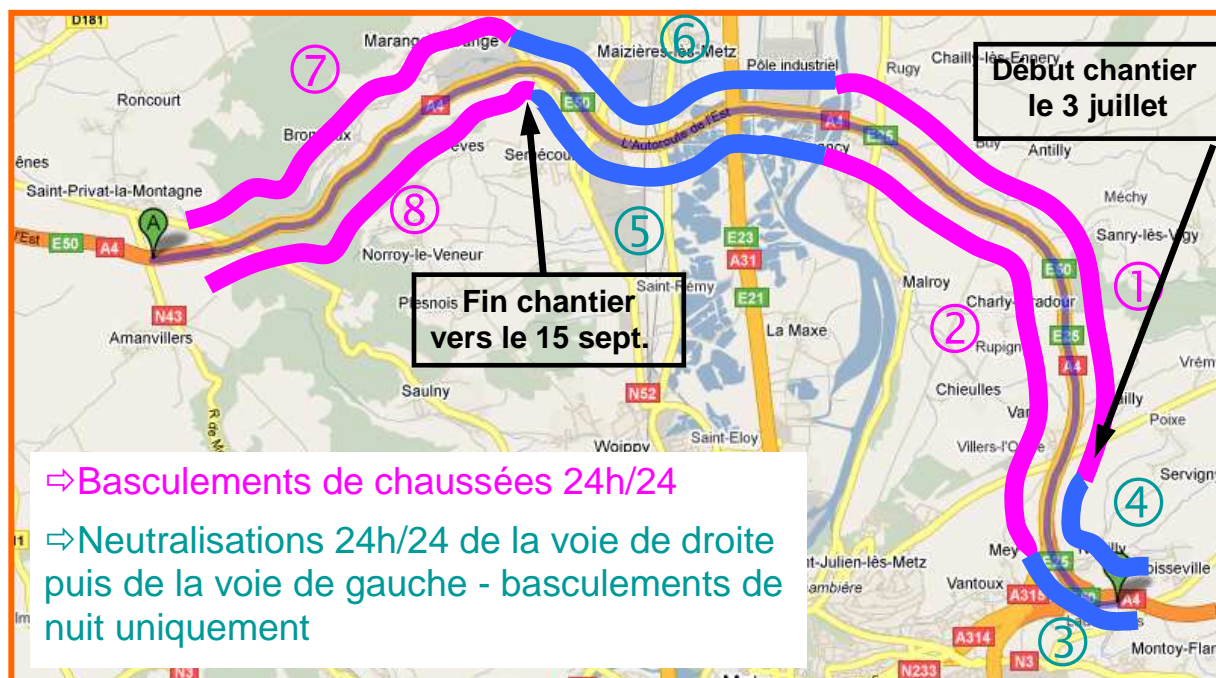
Ainsi pour une rénovation pérenne et de qualité, la couche supérieure de roulement doit être appliquée sur toute la largeur de l'autoroute. Le sens en travaux doit donc être libéré de la circulation qui est basculée sur le sens opposé.

Ces restrictions vont fortement perturber la fluidité du trafic, notamment entre les diffuseurs de Marange-Silvange et d'Argancy où la circulation est la plus dense.

Les équipes **sanef** ont adapté l'organisation du chantier aux trafics enregistrés zone par zone à l'intérieur de la section à rénover. Elles ont également veillé à réduire le plus possible la durée de fermeture des bretelles d'accès aux zones commerciales et de loisirs.

Selon la localisation de la zone et son trafic, ce sont donc des neutralisations de voies qui seront mises en place en journée avec un basculement de chaussées de nuit uniquement, ou alors des basculements de chaussées 24h/24.

Les modes d'exploitation retenus phase par phase





L'organisation et la planification des travaux zone par zone

Du 3 au 17 juillet :

travaux entre la bifurcation de Lauvallières et Argancy
les niveaux de trafic permettent une mise en place de basculements de chaussées 24h/24

Du 17 au 23 juillet :

travaux au niveau de l'échangeur A4/A315
neutralisation d'une voie 24h/24 et fermeture de l'A315 une nuit

Du 26 juillet au 6 août :

travaux entre Marange-Silvange et Argancy
neutralisation d'une voie 24h/24
basculements de chaussées uniquement de nuit pour application uniforme de la couche de roulement

Du 6 au 20 août :

travaux entre Marange-Silvange et St-Privat
les niveaux de trafic permettent une mise en place de basculements de chaussées 24h/24

Du 20 août au 15 septembre, **sanef** réalisera des travaux de finitions qui auront un impact limité sur les conditions de circulation (neutralisations de voies ponctuelles).

Toutes ces dates sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées en raison de mauvaises conditions météorologiques ou d'aléas de chantier.

sanef communique ses prévisions de trafic

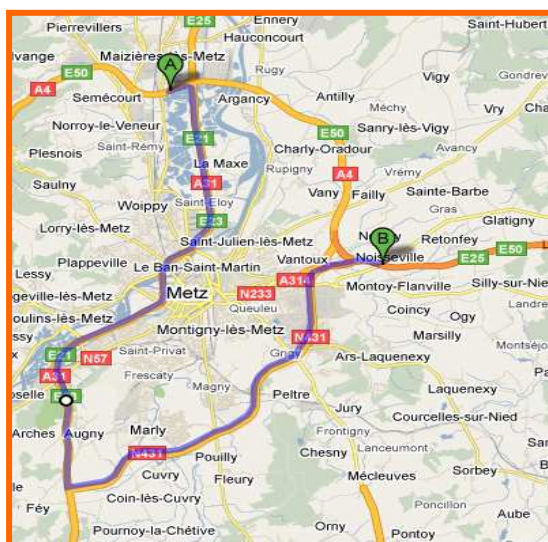
sanef a planifié les travaux entre le 3 juillet et le 15 septembre, période au cours de laquelle le trafic domicile/travail baisse légèrement. Malgré tout, la cohabitation entre le chantier et la circulation sera délicate. **sanef** prévoit par conséquent des difficultés de circulation :

Du lundi au vendredi de 7h à 9h et de 16h à 19h : période rouge, bouchons

Du lundi au vendredi de 9h à 16h et de 19h à 21h : période orange, ralentissements

Durant ces plages horaires, **sanef** invite les usagers locaux à privilégier le réseau secondaire afin de ne pas se trouver bloqués sur l'A4.

Pour le trafic de transit, au cours des phases les plus perturbantes, aux heures de grand trafic et afin d'alléger la circulation sur l'A4, un itinéraire de déviation via l'A31 sera conseillé. Cette disposition a été prise en concertation et avec l'accord des services de la Direction Interdépartementale des Routes Est (DIR Est) et de la Direction Départementale des Territoires (DDT).





Des outils renforcés pour une gestion de trafic optimisée

Afin d'être plus performantes dans le recueil de l'information en provenance du terrain et plus efficaces dans la diffusion de conseils aux conducteurs, les équipes **sanef** en charge de la gestion du trafic se sont dotées d'outils spécifiques de surveillance de la zone de travaux.

Des caméras implantées aux points stratégiques du chantier fourniront une vision de l'état du trafic en temps réel. Un système de reconnaissance de plaques minéralogiques identifiera les véhicules à l'entrée et à la sortie du chantier : ce dispositif permettra de calculer et de communiquer le temps de traversée de la zone de travaux.

Couplés aux outils déjà déployés sur le terrain et en complément des équipes de surveillance affectées au chantier, ces équipements permettront aux opérateurs du poste central d'exploitation **sanef** de Metz d'affiner leur analyse du trafic et d'enrichir les informations délivrées aux clients. Ces derniers, mieux informés, pourront adapter leur trajet et rester maîtres de leur déplacement.

Une information dédiée avant et pendant le trajet

Afin d'accompagner les conducteurs pendant toute la durée du chantier, **sanef** a déployé un dispositif d'information spécifique qui leur permet de bien préparer leur déplacement avant de prendre le volant et d'être renseignés sur leurs conditions de circulation une fois sur l'autoroute.

Pour tout savoir des impacts du chantier sur leur trajet ils peuvent :

- **24h/24** se connecter sur le site www.sanef.com, et consulter la rubrique « chantiers programmés » pour se renseigner sur l'avancement des travaux en cours et télécharger les itinéraires de déviation mis en place phase par phase, à chaque fermeture de diffuseur
- **du lundi au vendredi de 8h00 à 18h00** contacter le centre de relation client Infos Direct au 09 708 08 709 (appel non surtaxé)
- **à tout moment** au cours de leur trajet sur autoroute, être vigilants aux panneaux lumineux et écouter 107.7 FM, la radio des autoroutes **sanef**, pour connaître les conditions de circulation en temps réel et suivre les conseils d'itinéraires.

Sur l'A4 **sanef** a également déployé des panneaux et des calicots qui annoncent le chantier pour inciter à la prudence. Près de **5 000 dépliants d'information** sont mis à la disposition des clients aux différents péages en amont de la zone de travaux et sur l'aire de services de Metz Saint-Privat.

La plus grande prudence est recommandée pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels en intervention près des voies de circulation.

sanef est un groupe gestionnaire d'infrastructures de mobilité et un opérateur de services.

Mission : favoriser la mobilité durable des biens et des personnes, innover et déployer des services de haute qualité et contribuer au dynamisme des territoires par ses réseaux et ses solutions péage.

sanef fait partie du groupe abertis, premier opérateur européen de gestion d'infrastructures de mobilité et de télécommunications. **sanef** est le premier réseau autoroutier au sein d'abertis. Son modèle économique est fondé sur la qualité de la gestion de ses contrats de concessions orientée vers la satisfaction de ses clients et sur une stratégie de développement dans de nouvelles concessions et des grands projets de péage en Europe, ainsi que dans les services de télépéage interopérable.

sanef exploite directement 1743 km d'autoroutes et a des participations dans des sociétés d'autoroutes représentant 280 km d'autoroutes en service ou en construction. Le groupe emploie 3 577 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,414 milliard d'euros en 2009. Principales filiales : *sapn, euro toll.*

www.sanef.com

Contact Presse :

Manuela Thomas - Chargée de communication

Tél. : 03.26.83.51.55 / 06.10.17.31.61 – manuela.thomas@sanef.com