



## Communiqué de Presse

Les Essarts, le 19 septembre 2011

### **sapn démarre aujourd'hui des travaux sur les péages de Buchelay et de Beuzeville de l'A13 afin d'installer le télépéage sans arrêt à 30 km/h**

**Le télépéage sans arrêt pour les véhicules légers continue d'être déployé sur les autoroutes de sapn conformément au programme des engagements verts. Sur l'A13, d'ici la fin de l'année 2011, sapn installe sur toutes les barrières de péage le télépéage sans arrêt à 30 km/h pour offrir une meilleure fluidité à ses clients. Le programme concerne maintenant les péages de Buchelay dans les Yvelines et de Beuzeville dans l'Eure. Les travaux, représentant un coût de 1,1 million d'euros, commencent aujourd'hui sur ces deux barrières en veillant à minimiser la gêne occasionnée pour les clients.**

#### **Des travaux réalisés en tenant compte des contraintes du trafic de l'A13**

A partir du 19 septembre, **sapn** réalise les aménagements nécessaires à la mise en service du télépéage sans arrêt à 30 km/h pour les véhicules légers sur les péages de Buchelay et de Beuzeville de l'A13. Ils comprennent des travaux de génie civil et l'installation d'équipements de péage rénovés. Ils nécessitent la fermeture ponctuelle de plusieurs voies sauf en période de congés scolaires. **sapn** met ainsi tout en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée pour les clients. A Buchelay, les travaux sont prévus jusqu'en janvier prochain. A Beuzeville, ils se déroulent jusqu'en décembre.

#### **Le télépéage sans arrêt à 30 km/h, un service permettant de fluidifier le trafic**

Quatre voies de la barrière de péage de Buchelay et deux voies à Beuzeville seront équipées de dispositifs permettant aux automobilistes d'effectuer, en toute sécurité, un passage au péage, sans s'arrêter, à 30 km/h. Le télépéage sans arrêt contribue ainsi à améliorer la fluidité des autoroutes de **sapn**. Il offre aussi la possibilité aux automobilistes de réduire leur consommation de carburant. A la fin de l'année 2011, un client effectuant un trajet Paris – Caen bénéficiera de voies dédiées à 30 km/h sur les 4 barrières de péage de l'A13. Celle de Heudebouville est équipée depuis mars 2011. A Dozulé, le télépéage sans arrêt sera mis en service à l'issue des travaux d'agrandissement. Sur l'A14, les clients bénéficient de voies de télépéage sans arrêt à 50 km/h.

Créée en 1963, **sapn** exploite 368,5 km d'autoroutes (A14 - A13 - A29) desservant 3 régions : Ile-de-France, Haute et Basse-Normandie. **sapn** compte environ 800. **sapn** est filiale du **groupe sanef**, gestionnaire d'infrastructures de mobilité et opérateur de services.

**sanef** exploite directement 1757km d'autoroutes et a des participations dans des sociétés d'autoroutes représentant 280 km d'autoroutes. Le groupe emploie 3 600 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,468 milliard d'euros en 2010. Son modèle économique est fondé sur la qualité de la gestion de ses contrats de concessions, et sur une stratégie de développement dans de nouvelles concessions et des grands projets de péage en Europe, ainsi que dans les services de télépéage interopérable Principales filiales : **sapn**, **eurotoll**.

[www.sapn.fr](http://www.sapn.fr)

**Contact Presse :**

Isabelle LACROIX

Tél : 02 35 18 54 05 / 06 77 17 93 82

Mail : [isabelle.lacroix@sapn.fr](mailto:isabelle.lacroix@sapn.fr)