



Communiqué de Presse

Les Essarts, le 10 janvier 2012

sapn met en service l'autoroute A813 près de Caen

Le 6 janvier dernier, sapn a mis en service l'autoroute A813 aux portes de Caen. Longue de 4 km, elle relie l'A13 à hauteur de Banneville-la-Campagne à la RD 613 à Frénoville dans le Calvados. L'A813 permet d'améliorer la desserte des communes du sud-est de Caen et de résoudre les difficultés de circulation observées sur la RD 613 en reportant une partie de son trafic sur l'A13. Le coût des travaux intégralement pris en charge par sapn s'élève à 35 millions d'euros.

Les concertations, une phase essentielle du projet

Dans le cadre du projet de construction de l'A813, **sapn** a conduit des réunions de concertation à chaque étape du projet afin de recueillir les avis, d'étudier les demandes et d'informer les élus et les riverains concernés. Ces réunions ont porté sur les rétablissements de communication et sur le maintien des dessertes en phase travaux, sur le déroulement des travaux, les modalités d'intervention des entreprises sur le terrain, les études acoustiques et paysagères.

Une autoroute réalisée en 18 mois conformément au planning initial

L'autoroute A813 se compose principalement de la création de 4 km de voies autoroutières dans les deux sens de circulation, d'un échangeur complet sur A13, de la réalisation d'un nouveau giratoire à Frénoville, de trois ouvrages d'art, de 2 gares de péage, d'un bassin de traitement des eaux et d'aménagements paysagers permettant de préserver le cadre de vie des habitants. L'ensemble des travaux a été réalisé en 18 mois au total.

sapn soucieuse de minimiser l'impact de l'A813 sur l'environnement

La construction de l'A813 intègre les exigences environnementales les plus avancées en matière de grands chantiers autoroutiers. Au moment des études, les inventaires sur la faune et la flore réalisés sur le terrain ont permis à **sapn** d'identifier les mesures à mettre en œuvre pour préserver l'environnement. La protection des eaux souterraines et superficielles se traduit par la réalisation d'ouvrages hydrauliques et d'un bassin de traitement des rejets. **sapn** s'est engagée à compenser l'impact du tracé de l'autoroute sur le marais de Frénoville. Les aménagements paysagers font l'objet d'un travail particulier pour parfaire l'intégration de la liaison dans son environnement, en reconstituant des haies bocagères et des trames boisées. **sapn** a consacré 8 % du budget de l'opération à l'environnement.

*Créée en 1963, **sapn** exploite 368,5 km d'autoroutes (A14 - A13 - A29) desservant 3 régions : Ile-de-France, Haute et Basse-Normandie. **sapn** compte environ 800. **sapn** est filiale du **groupe sanef**, gestionnaire d'infrastructures de mobilité et opérateur de services.*

***sanef** exploite directement 1757km d'autoroutes et a des participations dans des sociétés d'autoroutes représentant 280 km d'autoroutes. Le groupe emploie 3 600 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,468 milliard d'euros en 2010. Son modèle économique est fondé sur la qualité de la gestion de ses contrats de concessions, et sur une stratégie de développement dans de nouvelles concessions et des grands projets de péage en Europe, ainsi que dans les services de télépéage interopérable
Principales filiales : **sapn**, **eurotoll**.*

www.sapn.fr

Contact Presse :

Isabelle Lacroix, chargée de communication du Réseau Ouest

Tél : 02 35 18 54 05 ou 06 77 17 93 82

Mail : isabelle.lacroix@sapn.fr