



## Communiqué de Presse

Amiens, le 22 décembre 2011

### A29

## Le télépéage sans arrêt en service sur les péages amiénois de Dury et Jules Verne

**Le groupe sanef met en service le télépéage sans arrêt aux péages amiénois de Dury et Jules Verne sur A29. Ainsi, c'est l'ensemble des barrières de péage du réseau Nord sanef qui sont désormais équipées de ce service. Le télépéage sans arrêt propose aux clients un passage sans arrêt effectué à 30 km/h. Cette innovation qui s'inscrit dans les objectifs du Grenelle de l'environnement, limite les émissions à effet de serre.**

### **Le télépéage sans arrêt pour plus de confort et de fluidité**

Avec pour objectif d'offrir toujours plus de fluidité et une meilleure qualité de service à ses clients, le **groupe sanef** s'engage et développe de nouvelles solutions de péage. Après une phase de test réussie et réalisée sur le péage d'Hordain (A2 Paris-Valenciennes) dès 2007, ce sont les principaux péages du réseau qui ont été équipés.

Après les axes Amiens-Neufchâtel-en-Bray (Barrière d'Haudricourt A29) fin 2007, Paris-Lille (A1), Paris-Valenciennes (A2), Paris-Reims (A4) en 2008 mais aussi Paris-Boulogne (A16) et Calais-Reims (A26) en 2009 ; c'est au tour des barrières de péage amiénoises Dury et Jules Verne d'être équipées. Ainsi, c'est désormais l'ensemble des barrières de péage des autoroutes du réseau Nord **sanef** qui offre ce service gratuit aux clients liber-t. Cette innovation permet de passer le péage à 30 km/h sans s'arrêter, permettant de diminuer le temps d'attente au péage.

### **Un vrai + pour l'environnement**

Gestionnaire d'infrastructures responsable, **sanef** développe des technologies de péage qui limitent les impacts environnementaux de son activité. En effet, le télépéage sans arrêt permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre. En évitant le redémarrage dans la voie, le conducteur réduit ainsi sa consommation de carburant et ses rejets de CO2 (environ 60 g pour un véhicule léger à chaque passage). Cette technologie permet également de réaliser des économies de carburant.

Retrouvez le télépéage sans arrêt en détail : <http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/Telepeage-sans-arret>

**sanef est un groupe gestionnaire d'infrastructures de mobilité et un opérateur de services.**

**Mission :** favoriser la mobilité durable des biens et des personnes, innover et déployer des services de haute qualité et contribuer au dynamisme des territoires par ses réseaux et ses solutions péage.

**sanef** fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur européen de gestion d'infrastructures de mobilité et de télécommunications. **sanef** est le premier réseau autoroutier au sein d'**abertis**. Son modèle économique est fondé sur la qualité de la gestion de ses contrats de concessions orientée vers la satisfaction de ses clients et sur une stratégie de développement dans de nouvelles concessions et des grands projets de péage en Europe, ainsi que dans les services de télépéage interopérable.

***sanef** exploite directement 1757 km d'autoroutes et a des participations dans des sociétés d'autoroutes représentant 280 km d'autoroutes. Le groupe emploie 3 600 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,468 milliard d'euros en 2010. Principales filiales : **sapn, eurotoll.***

[www.sanef.com](http://www.sanef.com)

**Contact Presse :**

Anne-Sophie Viennot

Tél : 03 44 63 72 11 – 06 10 17 34 12

Mail : anne-sophie.viennot@sanef.com